



# JOSÉ CABRERA BARRERA

## PROMOTOR DE LA EMPRESA DE GUAGUAS MÁS IMPORTANTE DE LA ISLA



Este lanzaroteño, natural de Tinajo, realizó varios intentos desde finales de los cincuenta para jugar un papel importante en el transporte insular. Consiguió 74 socios y participó en 1964 en la adquisición de la empresa que venía haciéndose cargo desde finales de los cuarenta del transporte de viajeros en Lanzarote, la Gildez. Desde 1965 ha gestionado la concesión del transporte interurbano de la isla, primero como Transportes de Lanzarote, y luego como Lanzarote Bus y Arrecife Bus, a través de la marca Intercity. En el sector turístico, pese a la dura competencia, Lanzarote Bus se ha mantenido como una referencia para excursiones y traslados entre alojamientos y aeropuerto.

Antes de los años cuarenta, el transporte de viajeros en Lanzarote se venía desarrollando en camiones que efectuaban servicios mixtos de carga y pasajeros en las tres rutas básicas de la isla que conectaban con la capital. También operaban transportistas "piratas" antes de regularizarse este servicio. En 1947 comienza a operar de forma provisional la empresa regular de viajeros Gil Hernández Hermanos, Gildez, hasta que en 1951 obtuvo la concesión definitiva. La estación estaba situada en un solar de la calle Triana de Arrecife y poseían una pequeña flota de guaguas Dodge, que atendían la ruta norte, centro y Sur de la isla. También tenían adjudicado el servicio de correos en los diferentes pueblos e incluso transportaban lecheras, pescado y granos para el mercado de abastos en Arrecife.

El servicio funcionaba con mucha precariedad. Entre el mal estado de los vehículos y el de las carreteras, no se ofrecía comodidad precisamente. Un trayecto a la capital en aquellos artefactos era toda una odisea. Espartanos e incómodos sillones de madera, entre zumbidos, vibraciones de cristales, saltos, golpes de las lecheras, mezcla de olores a pescado, tabaco, etc.

### Movilización

En 1957, José Cabrera Barrera, conocido como Pepe Cabrera, junto a otros transportistas como Rafael Cedrés de Tias, Gervasio y Miguel de León de Arrecife, y Jacinto Valiente de Playa Blanca, constituyen la empresa Transportes Lanzarote. Luego, por cuestiones de registro de sociedades, se convierte en Transportes de Arrecife, encaminada a hacerse con la concesión del transporte urbano de Arrecife. Construyen sobre un chasis una guagua de madera con la ayuda del maestro carpintero Domingo Abreut, que era familiar de Cabrera, y posteriormente incorporan dos unidades más realizadas también de forma artesanal. En 1958 comienzan a operar con una línea desde el centro hasta la barriada de Titerroy y la otra hacia la zona de Porto Naos, contando con una guagua de reserva.

Pepe Cabrera consigue 74 socios y adquieren Gildez. Obtienen la concesión del transporte interurbano de Lanzarote el 18 de septiembre de 1964 y comienzan a operar el primero de enero del año 1965 como Transportes de Lanzarote, para relanzar

y mejorar el servicio público de pasajeros a nivel insular. Adquieren veinte microbuses y aumentan las líneas, para cubrir nuevas demandas de estudiantes y obreros de la construcción, absorbiendo también el servicio urbano de Transportes Arrecife. En 1972 se expanden a la isla de al lado y adquieren Transportes de Fuerteventura, en plena crisis del petróleo, mientras que en Arrecife trasladan las cocheras a la calle García Escámez en 1974.

### **Sociedad familiar**

A principios de los años ochenta, con el auge turístico y la aparición de nuevas necesidades y demandas en el sector, como excursiones turísticas, traslados entre puerto y ciudad, entre aeropuerto y hoteles, así como la generalización del transporte escolar, José Cabrera crea la sociedad familiar Lanzarote Bus. Es el momento de la llegada de la competencia exterior, las propias agencias y otras empresas de transportes de viajeros comienzan a operar en la isla en el sector turístico y escolar.

Por diversas circunstancias, a finales de los años ochenta, en 1987, el transporte urbano pasa a ser rescatado y gestionado por el Ayuntamiento de Arrecife, y también se vio obligado a vender las acciones de sus sociedades de transporte. A comienzos de los años noventa vuelve a hacerse con la mayoría del accionariado del transporte regular Interurbano de Lanzarote y a través de la empresa Arrecife Bus, operada con la marca comercial Intercity, recupera su pujanza. Por su parte, Lanzarote Bus ha crecido y se mantiene como empresa destacada en los servicios turísticos, de traslados y excursiones.

Esta relevancia le valió a su promotor ser Distinguido del Turismo en el año 2002. Así coronaba una trayectoria brillante este emprendedor nacido en Tinajo, en el seno de una familia de agricultores, propietaria de una tienda en la que tuvo que trabajar antes de irse de voluntario al servicio militar en aviación, donde inició su formación para el transporte, obteniendo todos los carnets de conducir. Posteriormente trabajó en un camión de transporte de mercancías y pasaje, y ejerció de taxista los fines de semana, antes de promover la unión de transportistas que germinó esta empresa importante del sector.

Pepe Cabrera, que llegó a ser alcalde de Tinajo en dos etapas, ha sido un emprendedor destacado de la isla de Lanzarote. Además de las empresas de transporte, promovió la construcción de importantes obras en la ciudad de Arrecife, con su empresa Jocaba S.L., creada en 1984. Importantes edificios como el Guenia y Tajaste llevan su firma. Anteriormente había construido y gestionado la Residencia Tinache en la calle Triana.



**A principios de los ochenta, con el auge turístico y las nuevas necesidades del sector, como excursiones turísticas, traslados entre puerto y ciudad, entre aeropuerto y hoteles, José Cabrera crea la sociedad familiar Lanzarote Bus.**



**La trayectoria de Pepe Cabrera fue reconocida en 2002 con el premio Distinguido del Turismo, coronando una línea ascendente que se había iniciado en su juventud en la tienda familiar y en el ejército, donde se formó para el transporte, obteniendo todos los carnets de conducir.**